

_____ Д.А. Ибрагимов
«___» _____ 2025 год

ПОЛОЖЕНИЕ
ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО КАРТИНГУ 2025 года
(Чемпионат, Кубки и традиционные соревнования Кыргызской Республики)

1. Цели и задачи проведения Официальных соревнований.

Официальные соревнования по картингу в Кыргызской Республике проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд в картинге. Отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях. Повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Спортивный Кодекс ФАМСиДБ КР (СК ФАМСиДБ КР) и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионата, Первенств и Кубков Кыргызской Республики;
- Национальные спортивные правила по картингу ФАМСиДБ КР (СП ФАМСиДБ КР);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ) 2024-2025;
- Настоящее Положение;
- Регламент Чемпионата, Кубков Кыргызской Республики, традиционных соревнований;
- Регламент соревнования (этапа).

Организацию и проведение Официальных соревнований по картингу в соответствии с законодательством КР, Министерство культуры, информации, спорта и молодежной политики Кыргызской Республики возложил в 2022г. на Общественное Объединение «Федерация Автомотоспорта и Дорожной Безопасности Кыргызской Республики» (ФАМСиДБ КР).

ФАМСиДБ КР осуществляет общее руководство и контроль за проведением Официальных соревнований по картингу в Кыргызской Республике. Функции Организаторов отдельных этапов Официальных соревнований могут выполняться организациями, уполномоченными Комитетом картинга ФАМСиДБ КР.

Каждый Организатор издает Регламент, который не должен противоречить настоящему Положению и другим нормативным документам. Организатор согласовывает с Комитетом картинга ФАМСиДБ КР и публикует Регламент не позднее, чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие, тиражом, достаточным для обеспечения всех Участников.

Судят Официальных соревнований и судейская коллегия, сформированные Организатором. Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований Организаторы приглашают только по согласованию с комитетом картинга ФАМСиДБ КР.



3. Структура соревнований.

	Статус	Классы	Кол-во этапов	Зачет
1	Чемпионат КР (многоэтапный)	Мини 125J 125 KZ2	3 3 3 3	Лично— командный
2	Кубок КР (одноэтапный)	Мини 125J 125 KZ2	1 1 1 1	Лично – командный
3	Традиционное соревнование	Мини 125J 125 KZ2	1 1 1 1	Лично – командный

4. Трассы.

Трасса соревнования должна соответствовать требованиям ФАМСиДБ КР.

Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования. В парке-стоянке, при входе в каждую палатку (или на палатке), должны быть установлены таблички с указанием фамилии Водителя, его стартового номера и класса.

5. Обеспечение мер безопасности.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании "Рекомендации по обеспечению безопасности профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК ФАМСиДБ КР "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей и Участников или их персонала.

На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Водителя должен находиться огнетушитель.

6. Участники, Водители и Команды.

К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника ФАМСиДБ КР, и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя или Лицензию Водителя (категории Лицензий – см. соответствующий Регламент по классам), либо Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК ФАМСиДБ КР.

Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям, изложенным в СП ФАМСиДБ КР.

Если Официальные соревнования в разных классах проводятся в один и те же сроки и месте, Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.



Из числа допущенных к участию в соревнованиях Водителей, Участником могут быть заявлены, если это предусмотрено Регламентами по классам, Команды организаций (клубов, секций). Одна организация (клуб, секция) может заявить Команды в общекомандном зачете. На этапе Официального соревнования Водитель может быть заявлен в Команде только в одном классе.

Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является заявление самого Водителя.

Перезаявить Водителя в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

В течение Официального соревнования один и тот же Водитель может быть заявлен за Команду (Команды) только одной организации (клуба, секции).

7. Заявки на участие в соревнованиях.

Заявки на участие Водителей и Команд в соревнованиях подаются не позднее 5 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

В заявке обязательно должно быть указано количество Водителей, Участников (тренеров имехаников), а также необходимость бронирования мест в гостинице.

Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка произвольной формы не принимается. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

Организатор имеет право допустить к Административным проверкам Участников и Водителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Официального соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

8. Автомобили.

К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" на 2025-2026 гг.

Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

9. Административные проверки (АП).

Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования (этапа) в Регламенте.

На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Участники (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

На АП Водители обязаны предъявить:

- Лицензию;
- документ, подтверждающий спортивный разряд Водителя;



- письменное согласие родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту заверенное нотариально (с указанием срока действия), (для Водителей, не достигших шестнадцатилетнего возраста);
- медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- действующий страховой полис от несчастного случая на соревнованиях.

Участники и Водители, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

10. Классификация. Определение результатов.

Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

Этап Официальных соревнований (или одноэтапное Официальное соревнование) в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие не менее 3 Водителей.

Фактически принявшим участие в этапе считается Водитель, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном Официальном соревновании считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

Дистанция заездов устанавливается Регламентами по классам. В заезде Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

Классифицируются только те Водители, которые прошли как минимум 50%+1 круг. Дистанции заезда. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

Порядок начисления очков в личном и командном зачетах определяется Положением соревнования.

11. Пенализация и штрафы.

Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в КК ФАМСИДБ КР на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение

Пенализация

Отсутствие Лицензии Участника или Водителя
Непрохождение тех. осмотра
Отсутствие мед. справки, страхового полиса
Неуплата стартового взноса
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке
Непрохождение официальной тренировки
Три замечания
Отказ от рекламы Официального соревнования

отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте
исключение из соревнования
исключение из соревнования

Отсутствие на собрании Водителей и Участников
Курение в Закрытом парке
Опоздание на технический осмотр
Опоздание к формированию заезда

штраф в размере 1000 сом.
замечание + штраф в размере 1000 сом.
штраф в размере 500 сом.
исключение из заезда



Повторный фальстарт в заезде
Нарушение правил поведения Водителей
и движения по трассе
Повреждение, отсутствие клейма
технической комиссии
Нарушение КиТТ
аннулирование результата
соревнования и дисквалификация до одного года
Неявка на процедуру награждения

исключение из заезда

исключение из заезда

исключение из соревнования
аннулирование результата заезда

лишение призов

12. Протесты. Апелляции.

Каждый протест подается в соответствии с требованиями главы XII СК ФАМСИДБ КР и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте соревнования.

Сумма залога при подаче протеста – 10000 сом. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя, протестующий Участник должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 5000 сом. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Участнику в порядке компенсации расходов на разборку двигателя.

В случае своего несогласия с решением, принятым судьейской коллегией по протесту, Участник имеет право подать Апелляцию в КК ФАМСИДБ КР. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК ФАМСИДБ КР.

13. Награждение.

Водителям, занявшим итоговые первые места в Чемпионате Кыргызской Республики, присваивается звание **"Чемпион Кыргызской Республики по картингу 2025 года"**. Они награждаются медалью, памятным дипломом и призом.

Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуются серебряным и бронзовым призёрами Чемпионата. Они награждаются соответствующими медалями и памятными дипломами.

Командам, занявшим итоговые первые места в Чемпионате Кыргызской Республики, присваивается звание **"Команда (официальное название команды) – Чемпион Кыргызской Республики по картингу 2025 года"**, они награждаются памятными дипломами и призами.

Водителям, занявшим итоговое первое место в Кубке Кыргызской Республики, присваивается звание **"Победитель Кубка Кыргызской Республики по картингу 2025 года"**. Они награждаются кубком, памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими кубками и памятными дипломами.

Команде, занявшей итоговое первое место в Кубке Кыргызской Республики, присваивается звание **"Команда (официальное название команды) – Победитель Кубка Кыргызской Республики по картингу 2025 года"**, она награждается памятным дипломом и призом.

Церемония награждения на этапе Официального соревнования. Обязательными атрибутами церемонии награждения призеров этапа являются: Государственный флаг Кыргызской Республики, флаг ФАМСИДБ КР, пьедестал почёта, на панно которого должна быть размещена эмблема ФАМСИДБ КР размером не менее 50х50 см и текст:

- **«МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ, ИНФОРМАЦИИ, СПОРТА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»;**
- **«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА И ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КР»;**

Там же должно быть нанесено наименование Официального соревнования, например **"ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ"** (высота этих букв должна быть не ниже высоты букв в логотипе генерального спонсора) **ПО**

КАРТИНГУ 2025 года ", порядковый номер этапа, место проведения, дата". Водители должны прибыть на церемонию награждения в гоночном комбинезоне.

14. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.

Все права на все Официальные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукописной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат комитету картинга ФАМСИДБ КР.

Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах Официальных соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом, принадлежат комитету картинга ФАМСИДБ КР.

Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований на специально оговоренных местах.

15. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только Комитет картинга ФАМСИДБ КР имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Комитет картинга ФАМСИДБ КР



председатель

« 1 » 03 2022г.